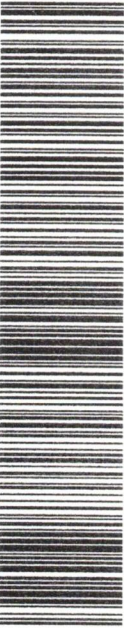




B N° de Serie **e008091826**

Matrícula	Certificado N°	Código	Descripción	Código	Descripción
8859KWW	2019K10763	G	1490	M.1	2700 /
		F.1	1930	M.4	/
		F.1.1	1060 / 960 /	L	2 / 4
		F.1.5		L.0	- /
		F.2	1930	L.1	1 / Del. /
CL	1000	F.2.1	1060 / 960 /	L.2	4 / 225/45R18 91W 7.5Jx18/ET50
C.J	KIADE1159	F.3	3230	P.5.1	KIA
C.V	73	F.3.1	3230	P.5	G4LE
A.1	KIA Motors Corporation	O.1		P.3	M / G / NA / HEV / NA
A.2	12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul, Korea	O.1.1		P.1	1580
D.1	KIA	O.1.2		P.1.1	4 / en Línea
D.2	DE / C5P11 / D61CY1	O.1.3	1300	P.2	77.2/10.1
D.3	NIRO	O.1.4	600	P.2.1	11.56
E	KNACC81CGK5278102	F.4	1535	S.1	5
J	M1	F.5	1805	S.2	
J.1	AC	F.6	4355	U.1	80
J.2		F.7	1555	U.2	3750
J.3		F.7.1	1569	V.7	100
R	RO	F.8	785	V.9	Euro 6AG
D.6	IM				
K	e4*2007/46*1139*06				
Z					

El abajo firmante, legalmente autorizado por: KIA MOTORS IBERIA, S.L.	Observaciones : Vehículo importado con DUA 19ES00431130025565 de fecha 25/03/2019 de la aduana TARRAGONA - P.3:Vehículo híbrido no enchufable (HEV); F.4:(1545 con barras de techo)
Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.	
Fecha de emisión: 26/03/2019	
30918ACB0C1A4F91845D9F4B02F2E652	
	
Tarjeta eITV expedida por DGT	
Primera expedición: 05/05/2019 11:34:15	
Ramon Toba	
Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas	Opciones incluidas en la homologación de tipo P.2:Potencia neta máxima motor eléctrico 32 kW-F.7:1:1562/1572 con 205/60R16 92H 6,5Jx16x45-Neumático temporal:T125/80D16 97M 41x16x30

INSPECCIONES TÉCNICAS

Fecha: 09/05/2019	Fecha:	Fecha:
Validez: 09/05/2023	G102202335804 / Favorable ITV 1702 8859KWW (E) 18/07/2023 Validez: Validez: 18/07/2025	Fecha: Validez:
Estación:		Fecha: Validez:
Resultado: FAVORABLE		
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Diligencia de venta / Reformas en el vehículo		

A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	O.1.4	Remoque sin freno
A.2	Dirección del fabricante del vehículo base			O.2.1	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos mecánicos
B.1	Nombre del fabricante del vehículo completado	F.4	Altura total	O.2.2	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos de inercia
B.2	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5	Anchura total	O.2.3	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
C.1	Código ITV	F.6.1	Longitud máxima carrozable		
CL	Clasificación del vehículo	F.7	Via anterior	O.3	Tipo de freno de servicio
C.V	Control VIN	F.7.1	Via posterior	P.1	Cilindrada
D.1	Marca	F.8	Voladizo posterior	P.1.1	Número y disposición de los cilindros
D.2	Tipo/Variante/Version	F.8.1	Voladizo máximo posterior carrozable	P.2	Potencia del motor
D.3	Denominación comercial del vehículo	G	Masa en Orden de marcha (MOM)	P.2.1	Potencia fiscal
D.6	Procedencia	G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L	P.3	Tipo de combustible o fuente de energía
E	Nº de identificación del vehículo	G.2	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.5	Código de identificación del motor
EP	Estructura de protección	J	Categoría del vehículo	P.5.1	Fabricante o marca del motor
EP.1	Marca de la estructura de protección	J.1	Carrocería del vehículo	Q	Relación potencia/masa
EP.2	Modelo de la estructura de protección	J.2	Clase	R	Color
EP.3	Nº de homologación de la estructura de protección	J.3	Volumen de bodegas	S.1	Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones
EP.4	Nº identificativo de la estructura de protección	K	Nº de homologación del vehículo de base	S.1.1	Cinturones de seguridad
F.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	K.1	Nº de homologación del vehículo completado	S.2	Nº de plazas de pie
F.1.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º...	K.2	Nº Certificado TITV vehículo base	T	Velocidad máxima
F.1.5	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L	Nº de ejes y ruedas	U.1	Nivel sonoro en parado
F.2	Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.0	Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	U.2	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.2.1	Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º...	L.1	Ejes motrices	V.7	Emissiones de CO2
F.2.5	Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L.2	Dimensiones de los neumáticos	V.8	Emissiones de CO
F.3	Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	M.1	Distancia entre ejes 1º, 2º, 2º, 3º...	V.9	Nivel de emisiones
		M.4	Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	Z	Año y Número de orden de la serie corta
		O.1	Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de:	(1)	Código NIVE
		O.1.1	Barra de Tracción		
		O.1.2	Semirremolque		
		O.1.3	Remolque eje central		